

Regelplan C I/12

Zweistreifige Fahrbahn mit Kreisverkehr

Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage

- [] Einrichtung einer Umleitung
- [] Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

Querabspernung

durch Absperrschranken mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten und doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte

Längsabspernung auf Fahrbahn des Knotenpunktarms

doppelseitige Leitbaken, Abstand max. 12 m

Längsabspernung auf Kreisfahrbahn

durch einseitige Leitbaken, Abstand max. 5 m

Querabspernung auf Kreisfahrbahn

einseitige Leitbaken mit einseitigen gelben Warnleuchten Verziehungsmaß 1:3 Abstand quer max. 0,6 m





1) Beschilderung für alle anderen Zufahrten analog

2) [] Signalzeitenplan, [] Signallageplan [] Phasenfolgeplan als Anlage beigelegt und angeordnet

möglichst verkehrsabhängige Schaltung anordnen

an den nicht unmittelbar von der Arbeitsstelle betroffenen Zufahrten kann sich (DUNKEL-GELB-ROT-DUNKEL) als Signalfolge empfehlen

3) [] Befahrbarkeit mittels Schleppkurven geprüft

-  1) Z 131 -200 m
-  1) Z 274-50 -300 m
-  1) Z 123
-  400m Z 1004-30-400 -400 m