

## Checkliste für die Ladungssicherung

<b>Fahrzeug</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>
Einwandfreier technischer Zustand gem. Betriebsanleitung/Checkliste Hersteller?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Fahrzeug für die aufzunehmende Ladung geeignet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Fahrzeugaufbau</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>
Ladefläche beschädigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ladefläche gereinigt/herausstehende Nägel entfernt? (Gefahrgutreste oder Reibbeiwert verändernde Produkte, wie z.B. Sand entfernt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bordwände/Rungen vorhanden, keine optischen Schäden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zurrrpunkte der Ladefläche wie Ösen, Zurrstreifen, Lademulden usw. nach DIN EN 12640 vorhanden und (siehe Hinweisschild für Zurrrpunkte) für die Ladung geeignet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plane richtig verzurrt und ohne Beschädigung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spiegel weisen keine Beschädigungen auf?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einsteckbretter unbeschädigt und alle vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei Curtainsider: Im unteren Teilbereich 3-4 Einsteckbretter, möglichst Aluminium (nach Vorgabe des Herstellers)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwerpunkt-/Lastverteilung eingehalten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Ladungssicherung</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>
Ist die Ladung so gesichert, dass Beschädigungen oder Verluste ausgeschlossen sind?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ladungssicherungsmittel, wie Netze, Planen, Ladegestelle, Antirutschmatten, Rechteckhölzer, Keile usw., vorhanden und in ordnungsgemäßem Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verzurrseile und Ketten vorhanden? Geprüft und Angaben auf Kennzeichnunganhänger beachtet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zurrgurte geprüft und Angaben auf dem Zurrgurteetikett beachtet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ladung durch geeignete Mittel gegen Verrutschen gesichert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punktbelastungen der Ladefläche (z.B. bei Rohren, Papierrollen usw.) beachtet und durch Rechteckhölzer auf der Ladefläche verteilt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kantenschutz für Zurrgurte, Ketten, Seile verwendet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorspannkraft ermittelt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Container/Wechselbrücke: Twistlock ordnungsgemäß verriegelt? Containertür nicht belastet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Begleitpapiere</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>
Sind die erforderlichen Papiere vorhanden (Gefahrgut)? (Sichtprüfung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Kennzeichnung</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>
Ist Fahrzeug bzw. Container/Wechselbrücke korrekt gekennzeichnet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Ausrüstung</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>
Ist die Fahrzeugausrüstung vollständig und in Ordnung? (Sichtprüfung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist bei ADR-Transporten die Ausrüstung gem. schriftlichen Weisungen vollständig und in Ordnung? (Sichtprüfung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>